

STONE
MARINE



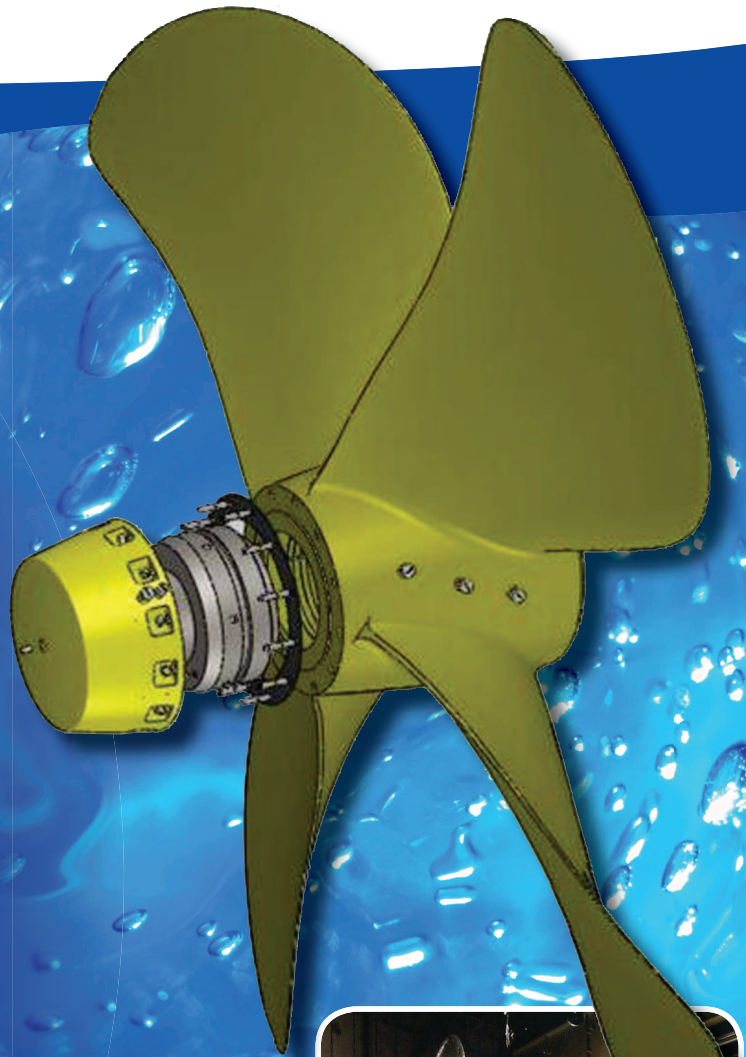
PROPULSION

新式外形技术（NPT）螺旋桨

来自于Stone Marine
Propulsion的卓越NPT
螺旋桨设计

提供：

- 最新低速转动或减功率主机下的高效能
- 相同船速情况下降低燃料成本
- 相同燃料成本情况下提升船速
- 有效降低螺旋桨重量和惯量
- 有效降低末端震动和噪音
- 有效降低压载吃水和平衡度
- 一套更紧凑的推进系统
- 所有这些好处不增加任何额外费用



新式外形技术 (NPT) 螺旋桨

NPT螺旋桨源于日本，Stone Marine集团与日本合作人员基于合作协议对它做了进一步的开发、设计及制造。

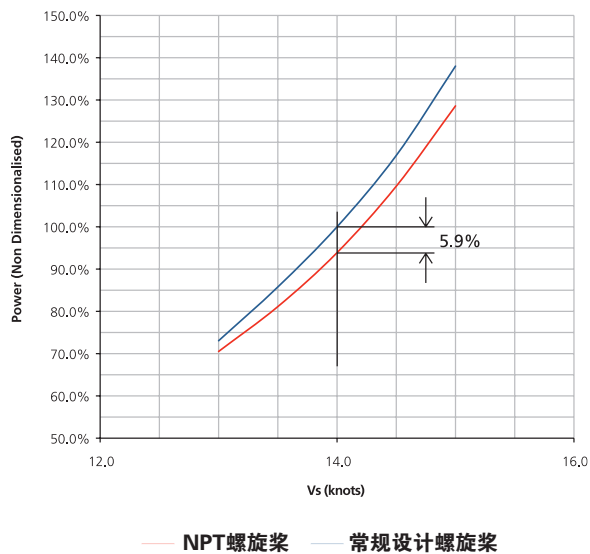
NPT是“New Profile Technology”首字母缩写，是对设计中的主要特点的概述。它是基于对飞机机翼外形和设计程序的仔细研究得来的。NPT螺旋桨与等效常规设计螺旋桨相比可以提供更高的效能并降低燃料成本。同时也具备更小的最佳直径、减少重量和减少转动惯量的优点。

当NPT螺旋桨小而佳的直径被使用在称为“新一代”的慢转动主机如MAN B&W G型或现有的减功率主机船舶上时能够提供独特的优点。NPT螺旋桨允许非常慢的转动主机在发挥潜能的同时保持足够的船体间隙。

越来越多地，NPT螺旋桨被那些寻求在降低燃料成本和废气排放两方面不断探索进取的船东、船厂和船舶设计方指定在各种各样类型和大小的船舶上。

最近丹麦船东DS Norden A/S在江门南洋船厂建造的32000dwt散货船的海试结果向我们展示了NPT螺旋桨的优异效能。

江门南洋船厂32500dwt散货船常规设计螺旋桨与NPT螺旋桨海试结果对比



与安装有常规设计螺旋桨的同一设计较早期船舶相比，装有NPT螺旋桨的船舶被证明能够节约6%的动力，远优于之前计算得出3%到4%。这还只是标准主机达到的结果，当慢转动主机使用这种设计的螺旋桨时，节约的效果将更加明显。



STONE MARINE PROPULSION LIMITED
Dock Road, Birkenhead, Merseyside CH41 1DT, UK
T: +44 (0)151 652 2372 • F: +44 (0)151 652 2377
E: info@smpropulsion.com • www.smpropulsion.com



Certificate Number 3933/03



Part of the Langham Industries
Group of companies

www.stonemarine.co.uk